



IZZIVI BOHINJSKE PROGE

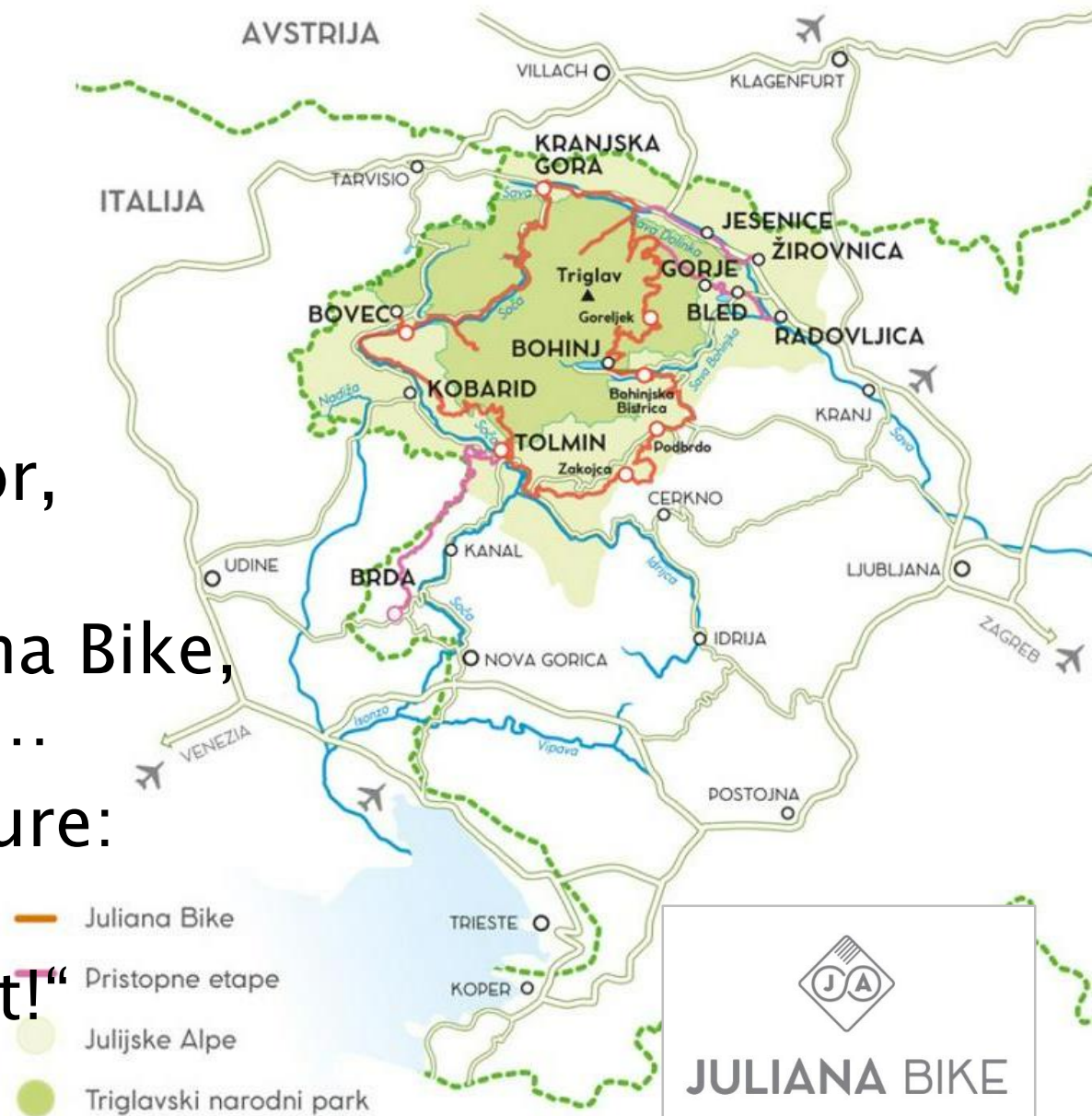
Matjaž Marušič,
član delovne skupine
Konzorcija za Bohinjsko progo

Posvet „Vlak in kolo v letu železnic“
Bistra, 17. september 2021



POTENCIALI

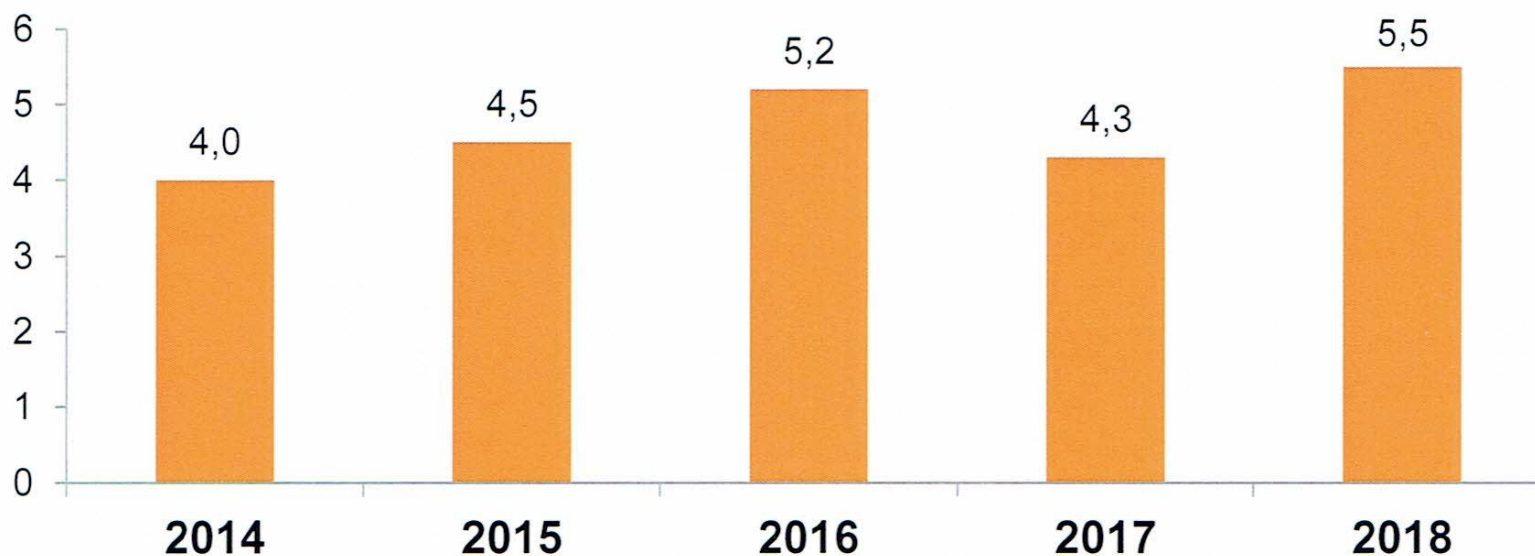
- Privlačnost destinacije: lepote, podnebje ...
- Trendi: aktivno, zeleno, outdoor, trajnostno ...
- Urejanje kolesarskih poti: Juliana Bike, Posočje, Vipavska dolina, Kras ...
- Urejanje kolesarske infrastrukture: Bled – Bohinj, ob Soči, Vipavi ...
- „Kolesarski turist je dober turist!“



POTENCIALI

Pet milijonov Nemcev vsako leto izvede najmanj eno vsaj tridnevno kolesarsko potovanje!

Abbildung 4: Entwicklung der Anzahl der Radreisenden (in Mio.)



Vir: ADFC, 2019

POTENCIALI



Multimodalnost za lokalno prebivalstvo – prvi in zadnji kilometer

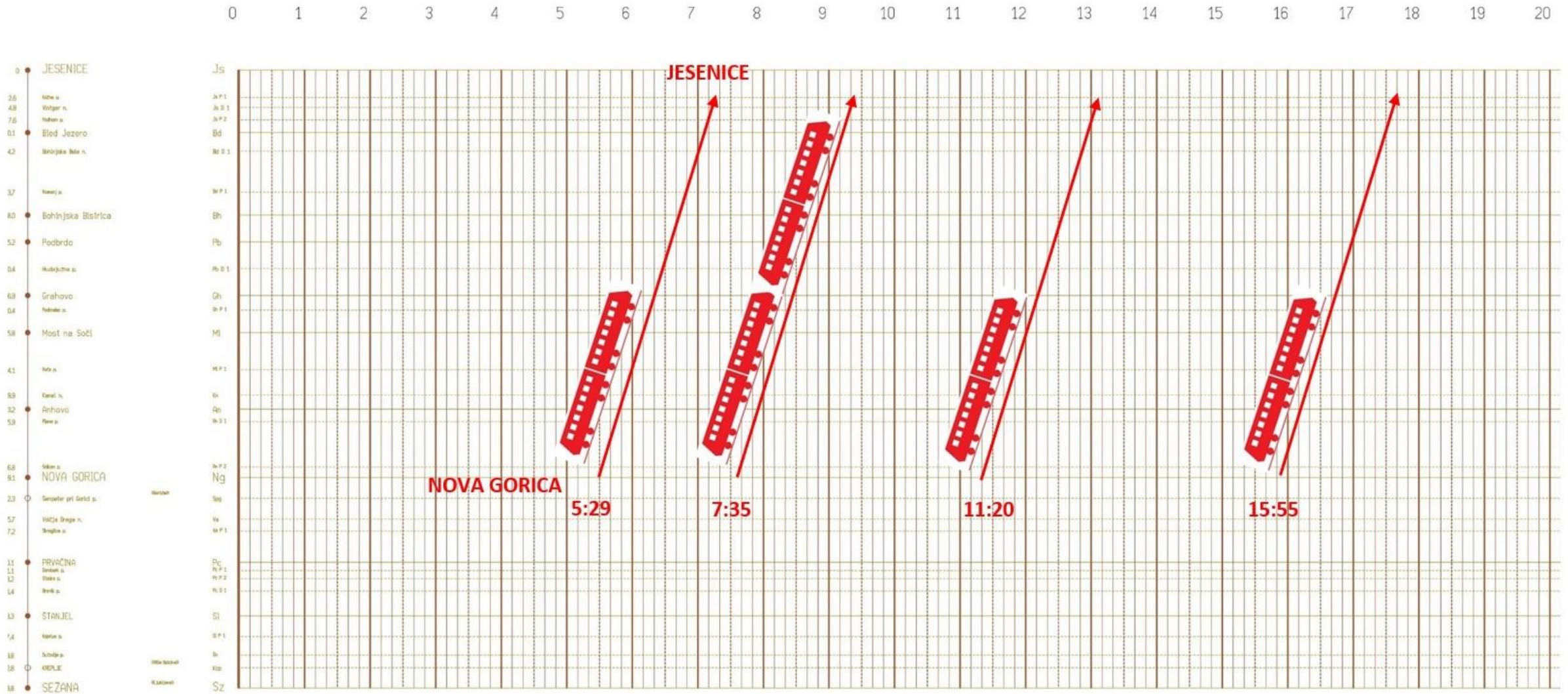


TEŽAVE

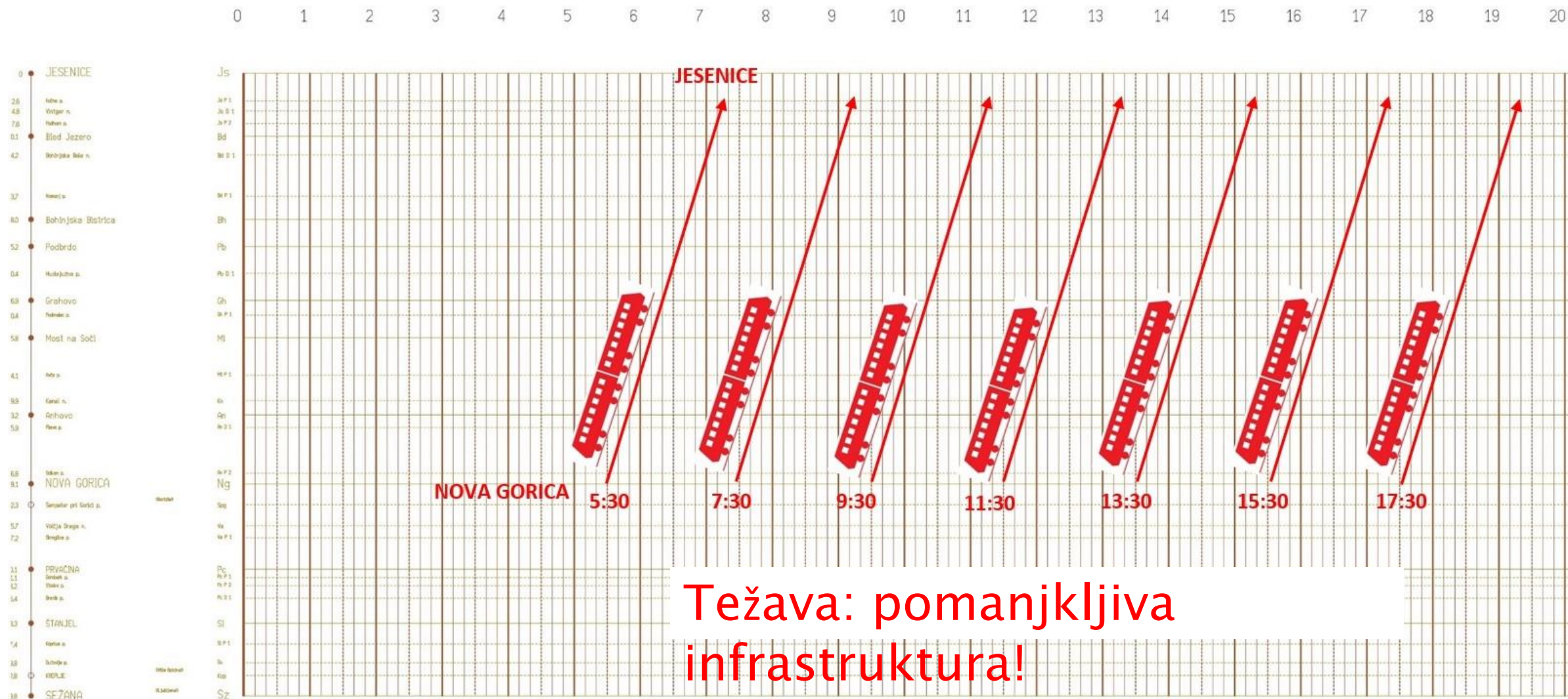
Preobremenjenost posameznih voženj – nezadostna frekvenca



Sedanji vozni red (vikend)....



... taktni vozni red



TEŽAVE

NEUSTREZNOST VOZNIH SREDSTEV

- Starost, okvare, nezadostno število
- Nakladalna višina, ozki prehodi
- Vpenjanje koles
- Grafiti



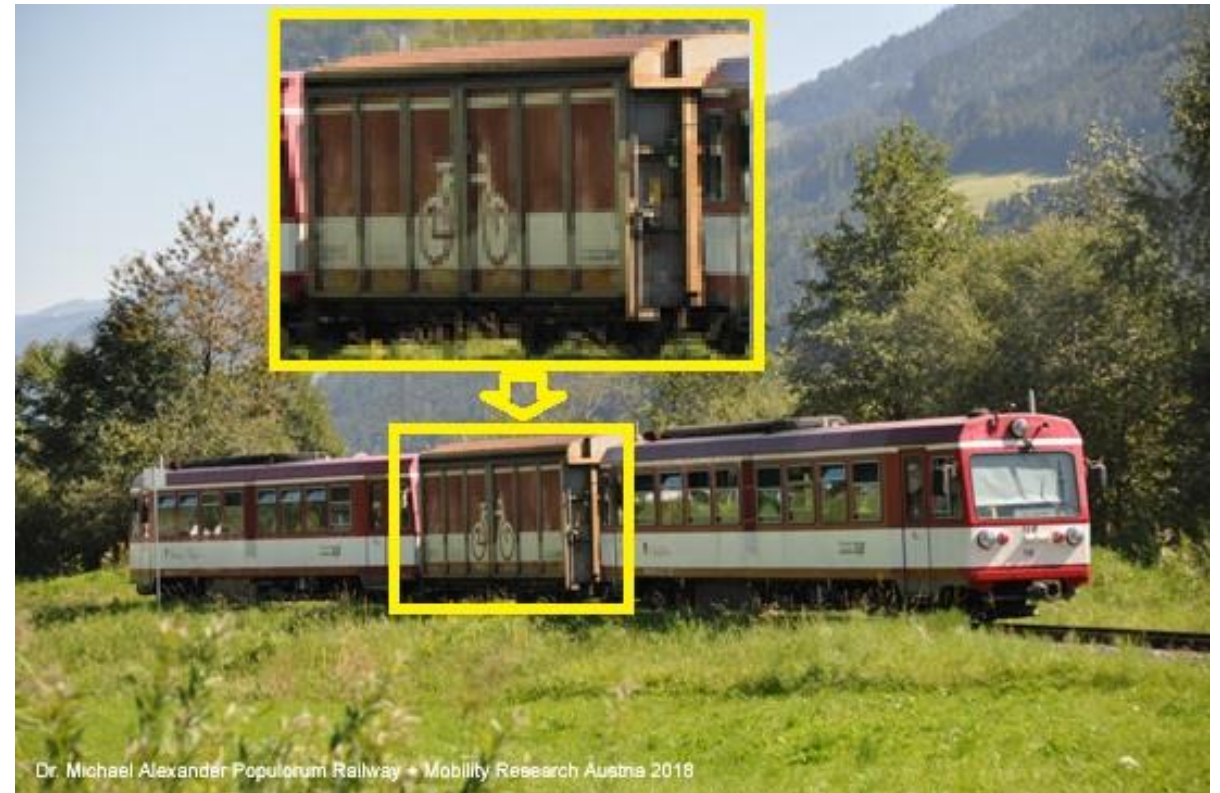
Nov Stadlerjev vlak na Bohinjski progi ...

(ob vikendih na
relaciji Ljubljana –
Nova Gorica –
Ljubljana)



DODATNI VAGON ZA KOLESARJE?

- Tehnične omejitve: moč vlečnega vozila, dolžina peronov itd.
- Avstrija:





STADLER

... in vendar vleče!



TEŽAVE

ZAPORE PROGE – vikendi, sezona ...

25.09.2021-26.09.2021 Nadomestni prevoz: Jesenice-Bohinjska Bistrica in obratno (25. in 26. september) —

Zaradi vzdrževalnih del bo 25. in 26. septembra na relaciji Jesenice-Bohinjska Bistrica in obratno organiziran nadomestni prevoz z avtobusi ali kombiji.

Avtobusi ali kombiji bodo vozili ter se ustavljali na vseh postajah in postajališčih kot sicer vlaki, po voznem redu:

[Vozni red nadomestnih prevozov](#)

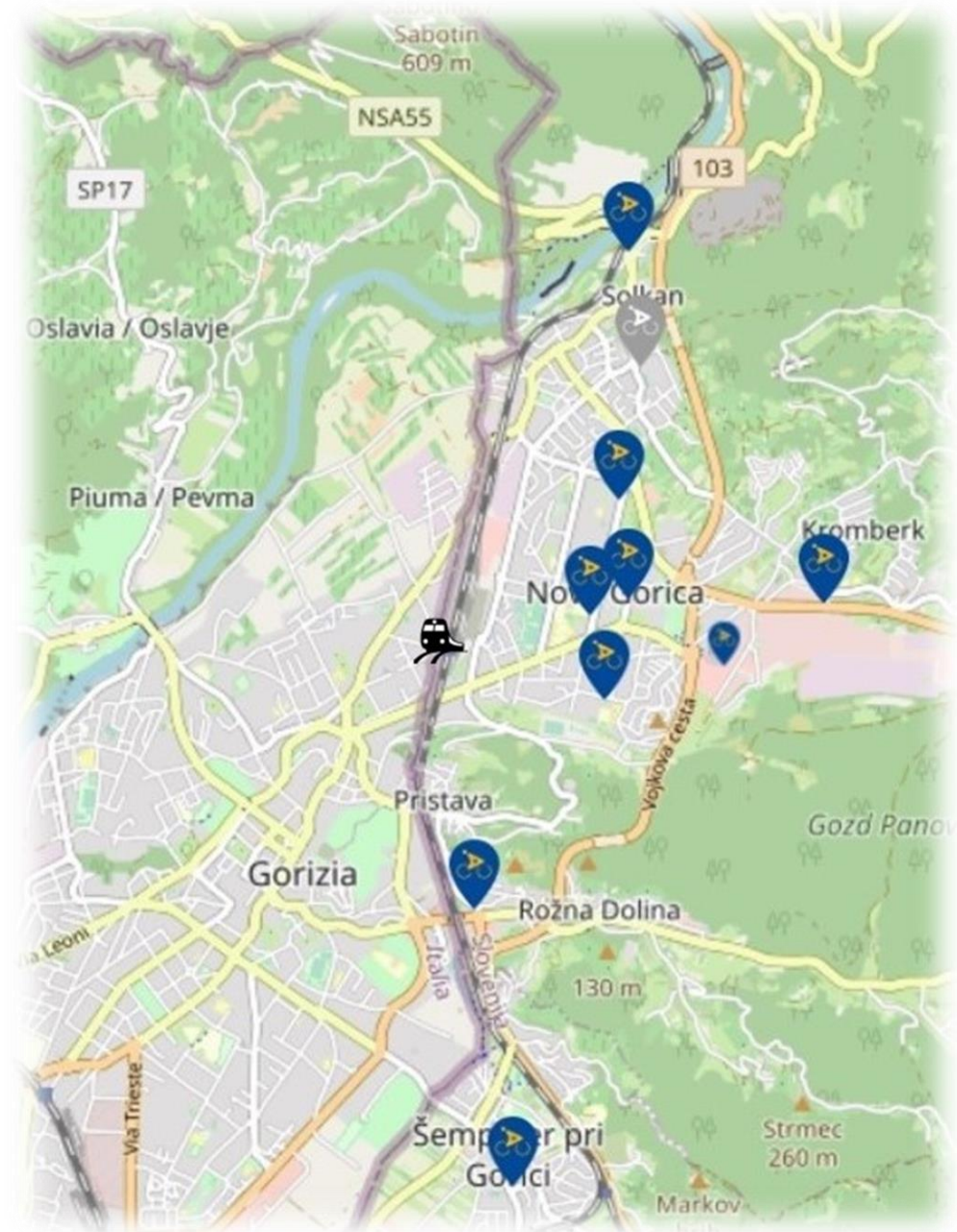
Na omenjenih avtobusih ni mogoč prevoz oseb na električnih invalidskih vozičkih. Prav tako ni mogoč prevoz koles in živali.

Pri izvajanju nadomestnih prevozov lahko prihaja do zamud, kar prosimo upoštevajte pri načrtovanju svojega potovanja.

Potnikom se opravičujemo in zahvaljujemo za razumevanje.

TEŽAVE

- Neusklajenost načrtovanja (primer GO2GO – ni točke izposoje na železniški postaji)
- Neusklajenost ponudbe: turistična izposoja koles na postajah, sodelovanje prevoznika in ponudnikov, neusklajenost informacij ...



RAZMISLEK: Brezplačen (ali poceni) prevoz koles na vlakih?

- Ugodna cena je le eden od elementov privlačnosti ponudbe
- Primer mestnega avtobusa v Novi Gorici – brezplačen od 2006: v prvem letu povečanje števila potnikov, nato do danes stagnacija – ni izboljšav
- Bohinjska proga: brez zaznavne reakcije na znižanje cene prevoza koles
- Primerjava cen za prevoz koles: bit.ly/3Enc8DC



REŠITVE

- Večja frekvenca voženj – razpršitev navala – večja izbira
- Novi vlaki, namenski vagoni, posebni kolesarski vlaki
- Boljše načrtovanje zapor proge, širše obveščanje
- Alternative prevozu koles na vlakih – najem, organizirani izleti in ture
- Celostno načrtovanje, multimodalne točke in središča
- Sodelovanje in prilagodljivost vseh deležnikov
- Digitalna podpora: statistike, načrtovanje, rezervacije ...

BOHINJSKA PROGA

- VIZIJA

- Sodobna regionalna železnica
- Hrbtenica trajnostne mobilnosti med Alpami in Jadranom
- Učinkovita mobilnost lokalnega prebivalstva in obiskovalcev
- Podpora gospodarstvu
- Doseganje okoljskega ravnovesja
- Prioritetna vlaganja v zagotovitev varnosti, povečanje propustnosti, izboljšanje potniške infrastrukture, nov vozni park, omogočanje intermodalnosti



NEKAJ ZAKLJUČNIH MISLI

- Turizem pomaga razvijati in promovirati alternativne načine mobilnosti tudi za lokalno prebivalstvo.
- Uporabniška izkušnja (slaba ali dobra) ima veliko intenzivnejši vpliv na prostočasnega kakor na vsakdanjega uporabnika.
- Pri oblikovanju ponudbe je nujen celostni pristop ter vključevanje in sodelovanje vseh deležnikov (lastnik in upravljavec infrastrukture, lokalne skupnosti, prevozniki, destinacijske organizacije, turistični ponudniki, zainteresirana javnost, nevladni sektor ...).

SREČNO!

